

TRUCKBOX 2

Truckbox Basiskabelsatz (21-05-TB-K)

WICHTIGE HINWEISE

- FMS- und Tachodaten sind erst nach dem Einschalten der Zündung vorhanden!
- Die FMS-Schnittstelle muss im LKW freigeschaltet sein!
- **NEU: Für einen Massenspeicher-Download in LKW ohne FMS, muss zusätzlich der Remote-Download-Kabelsatz (21-05-TB-K-TRD) installiert werden!**

FOLGENDE LEITUNGEN VOM BASISKABELSATZ WERDEN ANGESCHLOSSEN

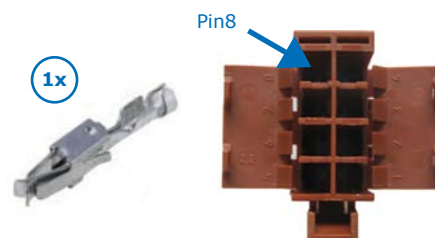
- rotes Kabel : an +24V **Dauerplus** der Fahrzeugbatterie
- blaues Kabel : an die Fahrzeugmasse
- schwarzes Kabel: an die Info-Schnittstelle vom digitalen Tacho (Stecker D, Pin 8)
- grünes Kabel : an die FMS-Schnittstelle **CAN-High**
- gelbes Kabel : an die FMS-Schnittstelle **CAN-Low**

INSTALLATION

1. Wir empfehlen zuerst alle Leitungen im Fahrzeug bis zum Einbauort der Truckbox zu verlegen, bevor die Kontakte an die Kabel gecrimpt werden (eine passende Crimpzange ist erforderlich). Die Truckbox **noch nicht** anstecken!

2. **TACHOLEITUNG (5m) ANSCHLIESSEN**

Das **schwarze** Kabel bis zum Tachographen verlegen und dort den **Federkontakt** an die Leitung crimpen. Den Tachographen ausbauen und auf dessen Rückseite den 8-poligen **braunen** Stecker **D** abziehen, das Gehäuse öffnen und den Federkontakt in die Öffnung für **Pin8** stecken und einrasten. Das Gehäuse wieder verriegeln und den Stecker D am Tachographen anschließen. Falls der Stecker B am Tachographen fehlt, bitte das mitgelieferte braune ISO-Gehäuse verwenden.



3. **FMS-LEITUNGEN (1,5m) ANSCHLIESSEN**

Das verdrehte **grün/gelbe** Kabel bis zum passenden Telematik-Steckverbinder verlegen (erfahrungsgemäß im Fußraum auf der Beifahrerseite oder im Bereich neben dem Tachographen) und dort die beiden **Steckerkontakte** an die Leitungen crimpen.

Die beiden FMS-Leitungen werden an das mitgelieferte 12-polige **grüne** ISO-Gehäuse angeschlossen. Hier muss das **gelbe** Kabel der Truckbox an den Kontakt für **CAN-Low** (Pin9) und das **grüne** Kabel der Truckbox an den Kontakt für **CAN-High** (Pin6) gesteckt werden.

Falls der Telematik-Stecker hier schon belegt ist oder das mitgelieferte ISO-Gehäuse nicht passen sollte, muss ein anderer Fahrzeugstecker und ggf. andere Crimpkontakte verwendet werden. In diesem Fall bitte an die Fachwerkstatt wenden. Als Zubehör zum Basiskabelsatz gibt es bei TIS fahrzeugspezifische ISO-Gehäuse und Crimpkontakte für **Mercedes** (21-05-TB-K-DAI) und **DAF** (21-05-TB-K-DAF).



4. **STROMVERSORGUNGSLEITUNGEN (1,5m) ANSCHLIESSEN**

Das **rote** Kabel entweder an das mitgelieferte **grüne** ISO-Gehäuse (Pin12) oder an einer ausreichend abgesicherten Stelle der Fahrzeugbatterie (+24V **Dauerspannung**) anschließen. Das **blaue** Kabel entweder an das mitgelieferte **grüne** ISO-Gehäuse (Pin1) oder an einer geeigneten Stelle der Fahrzeugmasse anschließen. Die mitgelieferten **Steckerkontakte** verwenden.

Falls **keine** abgesicherte Bordspannung zur Verfügung steht **muss** auf jeden Fall die mitgelieferte **1A**-Sicherung in die **rote** Batterie-Zuleitung der Truckbox montiert werden.

TRUCKBOX 2

Truckbox Basiskabelsatz (21-05-TB-K)

5. Bevor die Truckbox angesteckt wird, sollte die korrekte Installation mit dem **Truckbox- Kabelsatz Installationstestgerät** (21-05-TBI2) überprüft werden.
6. **TRUCKBOX ANSCHLIESSEN**
Dazu die Truckbox am Einbauort fixieren und mit dem 8poligen schwarzen Stecker verbinden. Die **Status-LED** der Truckbox leuchtet jetzt einige Sekunden **grün** und blinkt danach **3x** (TB Premium) oder **5x** (TB Plus) **gelb** auf. Ein **rotes** Dauerleuchten signalisiert das Löschen des internen Truckbox-Speichers nach der Erstinstallation oder nach einem Fahrzeug- bzw. Kennzeichenwechsel. Anschließend wechselt die Farbe je nach vorhandenen Signalen wie folgt:
rot = Bluetooth-Verbindung, **gelb** = FMS-Daten, **grün** = Tachodaten.
Ist keines dieser Signale vorhanden, **blitzt** die LED alle 6 Sekunden nur **kurz rot** auf.
HINWEIS: Die FMS- und Tachodaten sind erst nach dem Einschalten der Zündung vorhanden.
Wenn der Stoneridge SE5000 falsch konfiguriert ist (siehe Tabelle unten) leuchtet die LED in folgendem Takt:
8 Sekunden **gelb**, 2 Sekunden **aus**, 8 Sekunden **gelb**, usw.
7. Den digitalen Tachographen wieder einbauen, die Truckbox befestigen und alle Leitungen vom Truckbox Kabelsatz fachgerecht im Fahrzeug verlegen und mit Kabelbindern an geeigneten Stellen z.B. an vorhandene Kabelbäume befestigen.
8. **ACHTUNG:** Je nach Hersteller oder Modell des digitalen Tachographen muss ggf. eine Freischaltung der Info-Schnittstelle erfolgen. Siehe folgende Tabelle:

Tacho Hersteller/Modell	Voraussetzungen / Freischaltung
Stoneridge / SE5000	Die umstellende Werkstatt muss eine "Prüfung der Fahrtschreiber und Kontrollgeräte nach Paragraph 57b StVZO" durchführen können. Das entsprechende Prüfgerät heißt Stoneridge MKII (sprich: "Mark2"). Für den Pin D8 gibt es folgende Einstellmöglichkeiten: <ul style="list-style-type: none"> • "2400 ein" • "SRE ein" • "aus" Für die Truckbox ist die Einstellung "SRE ein" notwendig! getestete Version: Softwareversion = I7R7, Softwareversion = A15TT02
Siemens VDO / DTCO1381	keine Einstellung notwendig getestete Version: Version = 1.02.0E, hexadezimale Info-Interface-Versionsnummer im Datenstrom = 0x00
weitere Modelle	in Vorbereitung / auf Anfrage

KABELSPEZIFIKATION, PINBELEGUNGEN VON TRUCKBOX- UND TELEMATIK-STECKER:

- FLRY-Fahrzeugleitung
- -40...+105°C
- Querschnitt 0,75mm²
- Isolierung Weich-PVC
- ISO 6722
- Klasse B, Bleifrei

