

# TISPLUS TELEMATICBOX TRUCK 2

## INSTALLATIONSANLEITUNG

Kabelmontage am Digitalen Tacho Remote-Download-Kabelsatz (21-05-TB-K-TRD)

### Installationsanleitung für den TISPLUS telematicbox Truck 2 Remote-Download-Kabelsatz

Dieser Kabelsatz verbindet den **OPT\_CAN** der telematicbox Truck 2 mit dem roten **C-Stecker** des Digitalen Tacho (DTCO). Dieser Kabelsatz wird nur dann benötigt, wenn

- im LKW **kein** FMS vorhanden ist (Seite 2 **Anschluss-Variante 2**), und/oder
- im LKW die **interne** Verbindung vom roten DTCO-Stecker (C5+C7) zum CAN-Bus (FMS) des LKW fehlt (Seite 2 **Anschluss-Variante 3**).

#### HINWEIS

Dieser Kabelsatz wird **nicht** benötigt, wenn der rote DTCO-Stecker (C5+C7) schon mit dem CAN-Bus des LKW verbunden ist und der Remote Download über den FMS-Anschluss (Basiskabelsatz) der telematicbox Truck erfolgt (Seite 2 **Anschluss-Variante 1**).

Weitere Informationen unter:  
<http://downloads.tis-gmbh.de/rm/TruckBoxManuals.zip>

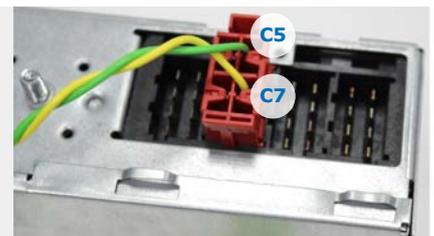
## 1. DTCO Stecker C (rot) für Remote-Download

DTCO Stecker C	Signal	telematicbox Kabel	telematicbox Stecker
Pin C5	CAN High	grün	Pin 3
Pin C7	CAN Low	gelb	Pin 5

#### BITTE BEACHTEN SIE:

**Nur Tachos ab Version R1.3a ermöglichen überhaupt einen Remote Download und auch nur wenn dieser im Tacho freigeschaltet ist.**

DTCO Rückseite



## 2. telematicbox Truck 2-Stecker (schwarz)

**OBEN!**

**telematicbox Truck-Stecker**  
(Ansicht Kabelseite)

Die Crimpkontakte in dieser Position ("Nasen" nach oben) in den telematicbox Truck-Stecker einrasten. Die Farbbelegung wie links beschrieben.

**telematicbox Truck-Stecker**  
Crimpkontakt

# TISPLUS TELEMATICBOX TRUCK 2

## INSTALLATIONSANLEITUNG

Kabelmontage am Digitalen Tacho Remote-Download-Kabelsatz (21-05-TB-K-TRD)

### 3. Anschluss-Varianten für Remote-Download

#### ANSCHLUSS-VARIANTE 1 (nur am FMS\_CAN)

21-05-TB-K  
**Basiskabelsatz (FMS-Daten + Remote-Download)**

rot = 12-24V (KL 30)  
blau = Masse (KL 31)  
schwarz = DTCO (D8)  
gelb = FMS CAN Low  
grün = FMS CAN High

FMS\_CAN  
RDL=102

TISPLUS telematicbox Truck 2 Premium

Der LKW hat FMS, der CAN2 des Tacho (roter Stecker C5+C7) ist bereits **ab Werk** mit dem CAN-Bus des LKW verbunden. Die telematicbox Truck wird **nur am FMS** des LKW angeschlossen.

#### ANSCHLUSS-VARIANTE 2 (nur am OPT\_CAN)

21-05-TB-K  
**Basiskabelsatz**

rot = 12-24V (KL 30)  
blau = Masse (KL 31)  
schwarz = DTCO (D8)

gelb = nicht anklemmen  
grün = nicht anklemmen

gelb = DTCO CAN Low (C7)  
grün = DTCO CAN High (C5)

FMS\_CAN  
OPT\_CAN  
RDL=101

TISPLUS telematicbox Truck 2 Premium

Der LKW hat **kein** FMS, der OPT\_CAN der Box wird **am CAN2 des Tacho** (roter Stecker C5+C7) angeschlossen. Der FMS\_CAN wird **nicht** angeklemmt.

#### ANSCHLUSS-VARIANTE 3 (am FMS\_CAN + am OPT\_CAN)

21-05-TB-K  
**Basiskabelsatz (FMS-Daten)**

rot = 12-24V (KL 30)  
blau = Masse (KL 31)  
schwarz = DTCO (D8)

gelb = FMS CAN Low  
grün = FMS CAN High

gelb = DTCO CAN Low (C7)  
grün = DTCO CAN High (C5)

FMS\_CAN  
OPT\_CAN  
RDL=101

TISPLUS telematicbox Truck 2 Premium

Der LKW hat FMS, der CAN2 des Tacho (roter Stecker C5+C7) ist **nicht** mit dem CAN-Bus des LKW verbunden. Die telematicbox Truck wird **am CAN2 des Tacho und am FMS** des LKW angeschlossen.