

# TISPLUS TELEMATICBOX TRUCK 2

## TISPLUS telematicbox Truck 2 Basiskabelsatz (21-05-TB-K)

### WICHTIGE HINWEISE

- FMS- und Tachodaten sind erst nach dem Einschalten der Zündung vorhanden!
- Die FMS-Schnittstelle muss im LKW freigeschaltet sein!
- **NEU: Für einen Massenspeicher-Download in LKW ohne FMS, muss zusätzlich der Remote-Download-Kabelsatz (21-05-TB-K-TRD) installiert werden!**

### FOLGENDE LEITUNGEN VOM BASISKABELSATZ WERDEN ANGESCHLOSSEN

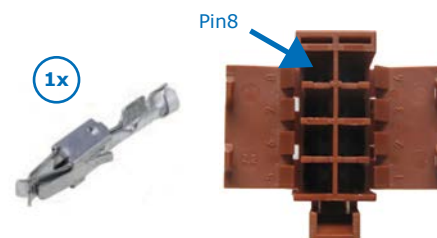
- rotes Kabel : an +24V **Dauerplus** der Fahrzeugbatterie
- blaues Kabel : an die Fahrzeugmasse
- schwarzes Kabel: an die Info-Schnittstelle vom digitalen Tacho (Stecker D, Pin 8)
- grünes Kabel : an die FMS-Schnittstelle **CAN-High**
- gelbes Kabel : an die FMS-Schnittstelle **CAN-Low**

### INSTALLATION

1. Wir empfehlen zuerst alle Leitungen im Fahrzeug bis zum Einbauort der telematicbox Truck 2 zu verlegen, bevor die Kontakte an die Kabel gecrimpt werden (eine passende Crimpzange ist erforderlich). Die telematicbox Truck 2 **noch nicht** anstecken!

#### 2. TACHOLEITUNG (5m) ANSCHLIESSEN

Das **schwarze** Kabel bis zum Tachographen verlegen und dort den **Federkontakt** an die Leitung crimpen. Den Tachografen ausbauen und auf dessen Rückseite den 8-poligen **braunen** Stecker **D** abziehen, das Gehäuse öffnen und den Federkontakt in die Öffnung für **Pin8** stecken und einrasten. Das Gehäuse wieder verriegeln und den Stecker D am Tachographen anschließen. Falls der Stecker B am Tachographen fehlt, bitte das mitgelieferte braune ISO-Gehäuse verwenden.



#### 3. FMS-LEITUNGEN (1,5m) ANSCHLIESSEN

Das verdrehte **grün/gelbe** Kabel bis zum passenden Telematik-Steckverbinder verlegen (erfahrungsgemäß im Fußraum auf der Beifahrerseite oder im Bereich neben dem Tachographen) und dort die beiden **Steckerkontakte** an die Leitungen crimpen.

Die beiden FMS-Leitungen werden an das mitgelieferte 12-polige **grüne** ISO-Gehäuse angeschlossen. Hier muss das **gelbe** Kabel der telematicbox Truck 2 an den Kontakt für **CAN-Low** (Pin9) und das **grüne** Kabel der telematicbox Truck 2 an den Kontakt für **CAN-High** (Pin6) gesteckt werden.

Falls der Telematik-Stecker hier schon belegt ist oder das mitgelieferte ISO-Gehäuse nicht passen sollte, muss ein anderer Fahrzeugstecker und ggf. andere Crimpkontakte verwendet werden. In diesem Fall bitte an die Fachwerkstatt wenden. Als Zubehör zum Basiskabelsatz gibt es bei TIS fahrzeugspezifische ISO-Gehäuse und Crimpkontakte für **Mercedes** (21-05-TB-K-DAI) und **DAF** (21-05-TB-K-DAF).



#### 4. STROMVERSORGUNGSLEITUNGEN (1,5m) ANSCHLIESSEN

Das **rote** Kabel entweder an das mitgelieferte **grüne** ISO-Gehäuse (Pin12) oder an einer ausreichend abgesicherten Stelle der Fahrzeugbatterie (+24V **Dauerspannung**) anschließen. Das **blaue** Kabel entweder an das mitgelieferte **grüne** ISO-Gehäuse (Pin1) oder an einer geeigneten Stelle der Fahrzeugmasse anschließen. Die mitgelieferten **Steckerkontakte** verwenden.

Falls **keine** abgesicherte Bordspannung zur Verfügung steht **muss** auf jeden Fall die mitgelieferte **1A**-Sicherung in die **rote** Batterie-Zuleitung der telematicbox Truck 2 montiert werden.

# TISPLUS TELEMATICBOX TRUCK 2

## TISPLUS telematicbox Truck 2 Basiskabelsatz (21-05-TB-K)

5. Bevor die TISPLUS telematicbox Truck 2 angesteckt wird, sollte die korrekte Installation mit dem **telematicbox-Kabelsatz Installationstest- gerät** (21-05-TBI2) überprüft werden.
6. **TELEMATICBOX ANSCHLIESSEN**  
Dazu die TISPLUS telematicbox Truck 2 am Einbauort fixieren und mit dem 8poligen schwarzen Stecker verbinden. Die **Status-LED** der telematicbox leuchtet jetzt einige Sekunden **grün** und blinkt danach **3x** (TB Premium) oder **5x** (TB Plus) **gelb** auf. Ein **rotes** Dauerleuchten signalisiert das Löschen des internen telematicbox-Speichers nach der Erstinstallation oder nach einem Fahrzeug- bzw. Kennzeichenwechsel. Anschließend wechselt die Farbe je nach vorhandenen Signalen wie folgt:  
**rot** = Bluetooth-Verbindung, **gelb** = FMS-Daten, **grün** = Tachodaten.  
Ist keines dieser Signale vorhanden, **blitzt** die LED alle 6 Sekunden nur **kurz rot** auf.  
**HINWEIS:** Die FMS- und Tachodaten sind erst nach dem Einschalten der Zündung vorhanden.  
Wenn der Stoneridge SE5000 falsch konfiguriert ist (siehe Tabelle unten) leuchtet die LED in folgendem Takt:  
8 Sekunden **gelb**, 2 Sekunden **aus**, 8 Sekunden **gelb**, usw.
7. Den digitalen Tachographen wieder einbauen, die telematicbox befestigen und alle Leitungen vom telematicbox Kabelsatz fachgerecht im Fahrzeug verlegen und mit Kabelbindern an geeigneten Stellen z.B. an vorhandene Kabelbäume befestigen.
8. **ACHTUNG:** Je nach Hersteller oder Modell des digitalen Tachographen muss ggf. eine Freischaltung der Info-Schnittstelle erfolgen. Siehe folgende Tabelle:

Tacho Hersteller/Modell	Voraussetzungen / Freischaltung
Stoneridge / SE5000	Die umstellende Werkstatt muss eine "Prüfung der Fahrtschreiber und Kontrollgeräte nach Paragraph 57b StVZO" durchführen können. Das entsprechende Prüfgerät heißt Stoneridge MKII (sprich: "Mark2"). Für den Pin D8 gibt es folgende Einstellmöglichkeiten: <ul style="list-style-type: none"> <li>• "2400 ein"</li> <li>• "SRE ein"</li> <li>• "aus"</li> </ul> Für die telematicbox ist die Einstellung <b>"SRE ein"</b> notwendig! getestete Version: Softwareversion = I7R7, Softwareversion = A15TT02
Siemens VDO / DTCO1381	keine Einstellung notwendig getestete Version: Version = 1.02.0E, hexadezimale Info-Interface-Versionsnummer im Datenstrom = 0x00
weitere Modelle	in Vorbereitung / auf Anfrage

### KABELSPEZIFIKATION, PINBELEGUNGEN VON TELEMATICBOX Truck- UND TELEMATIK-STECKER:

- FLRY-Fahrzeugleitung
- -40...+105°C
- Querschnitt 0,75mm<sup>2</sup>
- Isolierung Weich-PVC
- ISO 6722
- Klasse B, Bleifrei

